

L'écho des Caussanel

FEVRIER 2019

LES INFOS GENERALES
DU COTE DE L'ATELIER
DU COTE DE LA VOIE



Chemin de Fer Touristique du Tarn

Association pour la Conservation Occitane de Véhicules Anciens
Exploitation & Secrétariat : Gare C.F.T.T, 81500 Saint Lieux lès Lavaur
☎ 05 61 47 44 52 ⚡ www.cftt.org ⏓ secretariat@cftt.org



Informations générales

Recherche de bénévoles:

Lors d'une rendez vous le 13 février avec Tarn Bénévolat, nous avons présenté des "fiches de poste", nous mesurerons l'efficacité de cette organisation, à laquelle nous avons adhérée, dans les mois à venir.

Viaducs des salles:

Nous avons eu une réunion avec la DDT à la mairie de Girroussens en présence de nos élus, le rapport de la Cerema indique clairement l'interdiction d'utiliser le pont par le train comme pour les piétons. Nous nous orientons vers une exploitation sur deux secteurs, musée et haut de la ligne avec transfert de matériel par voie routière.

Le STRMTG est venu à Saint Lieux le 26 février, ils vont envoyer leur accord sur l'exploitation modifiée à la préfecture vers le 6 mars, il faudra maintenant attendre les délais de l'administration.

Ils ont visité la ligne jusqu'au viaduc, la halte de Girroussens ainsi que la gare des Martels. Ils ont pu constater que notre ligne n'était pas à l'abandon. Ils nous relancés au sujet de l'audit effectué à leur demande sur les PN.

Voie:

Après un premier week-end assez positif au niveau présence, le deuxième fut catastrophique, une grippe, un qui se fait mal en jardinant et un autre qui fait du stock car avec sa camionnette de fonction, puis une tirefonneuse récalcitrante et enfin une chenille de mini pelle qui saute...Malgré cela 16 traverses ont été changées dans la zone délicate en bas du bois.

L'armoire électrique du PN de la gare est en train de changer de siècle.

Atelier:

La decauville N°2 ressemble maintenant à une locomotive.

Le Renault a pris des couleurs au soleil de Saint Lieux.

Les ballastières sont toutes fonctionnelles.

Nous comptons sur vous pour l'année 2019 tant à l'atelier le jeudi ou sur la voie et les abords les week-end.

Chemin de Fer Touristique du Tarn

Patrimoine

Information saison 2019

Suite à l'interdiction administrative de circuler sur notre viaduc: notre ligne sera cette année exploitée sur deux sections distinctes. Depuis St Lieux les Lavaur: visite de notre patrimoine ferroviaire. Depuis les Jardins des Martels: promenade sur le haut de notre ligne.



Gare de Saint Lieux: Visite de notre patrimoine ferroviaire

Jours de visites: Dimanches et jours fériés du 21/04 au 27/10
Départs: 14h30 15h30 16h30 17h30 durée 45 mn

Tarif unique de 2€ au dessus de 5 ans.

Navettes gratuites de la gare au dépôt .

Coordonnées GPS de la Gare: N 43° 45' 51" E 1° 45' 46"

Pour une bonne organisation, les accès sont fermés entre deux visites. Merci de votre compréhension.



Gare et dépôt CFTT
81500 Saint Lieux lès Lavaur
www.cftt.org Tel :05 61 47 44 52
secretariat@cftt.org



Notre prospectus 2019 simplifié

On aura besoin de:
mécaniciens diésel
de chefs de train
de guides musée

Chemin de Fer Touristique du Tarn

Découverte

Information saison 2019

Suite à l'interdiction administrative de circuler sur notre viaduc: notre ligne sera cette année exploitée sur deux sections distinctes. Depuis St Lieux les Lavaur: visite de notre patrimoine ferroviaire. Depuis les Jardins des Martels: promenade sur le haut de notre ligne.



Jardins des Martels: Promenade en ligne, train diésel.

Jours de circulation: Dimanches et jours fériés du 21/04 au 27/10
Départs: 14h30 15h30 16h30 17h30 durée 30 mn

Tarif unique de 3€ au dessus de 5 ans.

Coordonnées GPS Jardins: N 43°44'58" E 1°47'11"

Groupes: possibilité de réserver un train tous les jours . (minimum 30 personnes) détails sur notre site cftt.org



Gare CFTT Jardins des Martels
81500 Girouressens
www.cftt.org Tel :05 61 47 44 52
secretariat@cftt.org



DU côté de l'atelier

- ▶ L'équipe de l'atelier s'est lancée dans le remontage de la Decauville N° 2, cette machine arrivée hors service à St lieux le 13/06/76 avait été démontée pour une éventuelle remise en service. Son remontage va permettre de la présenter au public dans notre futur musée.
- ▶ Comme ses deux sœurs opérationnelles, c'est une 020 type Progrès en voie de 50 cm qui était aux forges d'Audincourt dans le Doubs.

Avant



Après



Locomotive Decauville



Tôlage de la chaudière

Nous avons mis l'ancienne chaudière de notre locomotive classée car nous avons presque toutes les pièces

Locomotive Decauville



L'avant:
"Nouvelle"
cheminée

Ponçage
des tôles



Locomotive Decauville



Elle fume déjà



et elle brille

Locomotive Decauville



Les cerclages brillent, ils ont été astiqués à l'ancienne par notre maître polisseur.

Locomotive Decauville



Le ponceur de St Lieux (et aussi maître polisseur)



Caisse à eau fixées

Locomotive Decauville



Futures caisses à charbon
un peu ajourées



Découpe puis perçage d'un 'nouveau'
fond de caisse à charbon

Locomotive Decauville

Création nourrice.



Le tableau de bord
100% numérique



Les trophées

Il va falloir maintenant acheter de la tôle pour finir les caisses à charbon et reconstruire la cabine

Locotracteur Renault

Il a pris des couleurs, nos poumons aussi.....



Encore du gris pour la cabine puis départ vers le musée

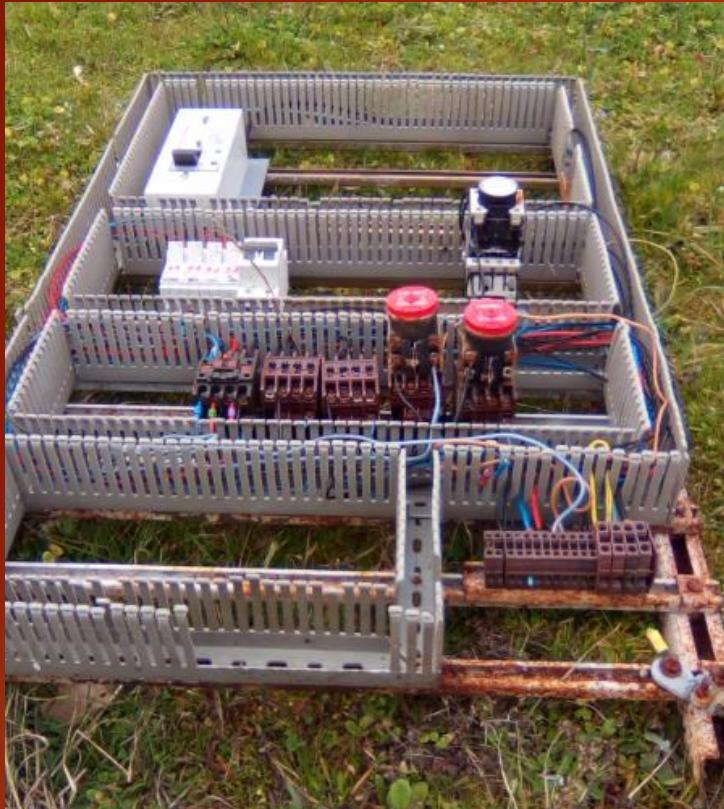
Ballastières:



Après correction des erreurs de remontage, elles sont toutes fonctionnelles



PN Gare:



Avant

Après l'armoire de commande du feu du dépôt, voici celle de la gare, un peu plus moderne et surtout aux normes.

Adieu le 220v , vive le 24v.

Dans une semaine elle sera fonctionnelle.

Elle répond déjà aux boutons de commande.

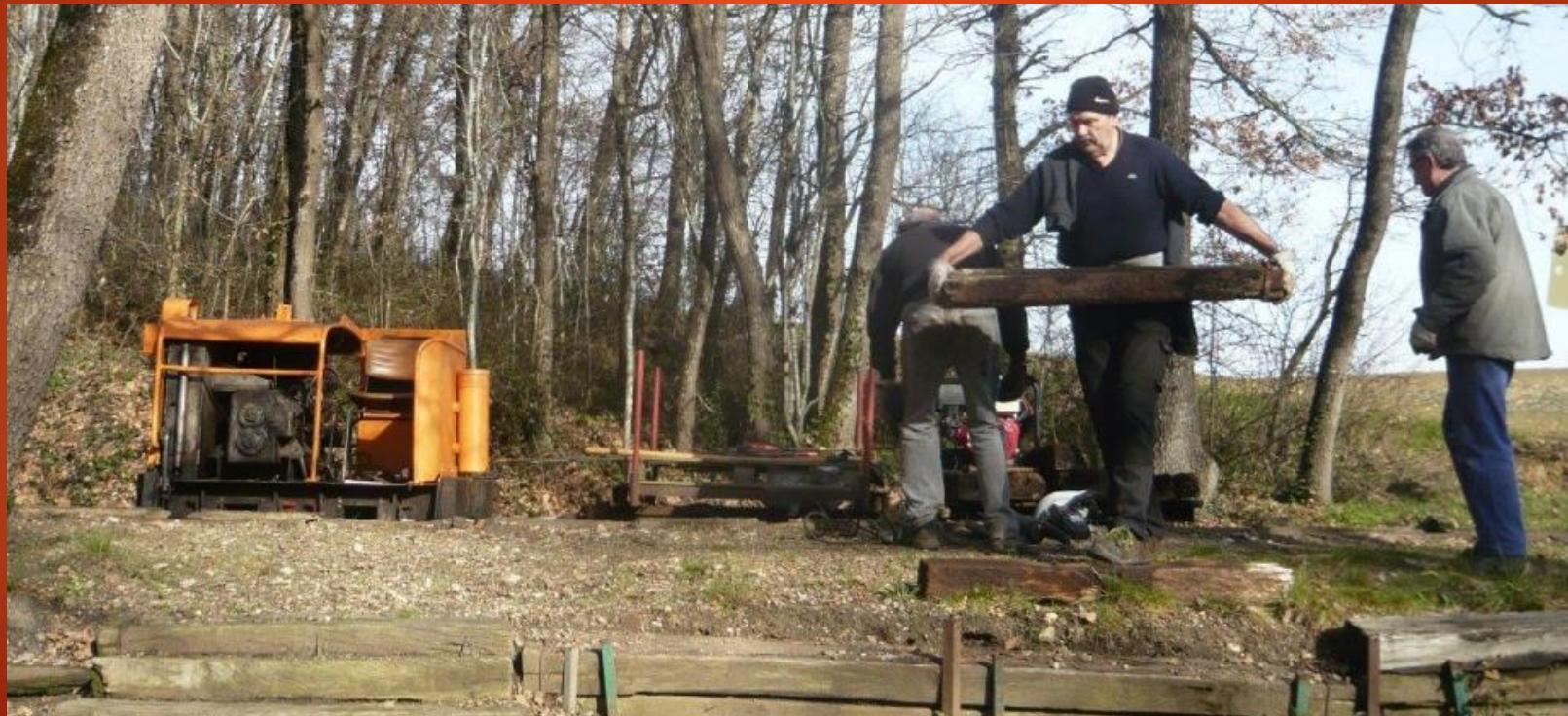


Après



DU côté de la voie

- Le pont étant fermé nous avons monté aux Martels un train de travaux composé **maintenant de 5 éléments**:
- Le locotracteur Heim de la gare, le wagon désherbeur, deux petits plateaux et la **tirefonneuse**
- Il nous rend bien service pour ramener les branches coupées , transporter le matériel de tonte ainsi que les membres avec un confort plus que spartiate . ça fume , ça consomme, mais ça roule.



Réparation des dégâts à Lascaze. Traverses fixées par des "clous" faits dans du fer à béton....

La voie:



Ramassage des branches coupées entre
Giroussens et le pont. Dépose à Lascaze



La voie:



Tronçonnage
aux Martels



Ronces à Giroussens

La voie:

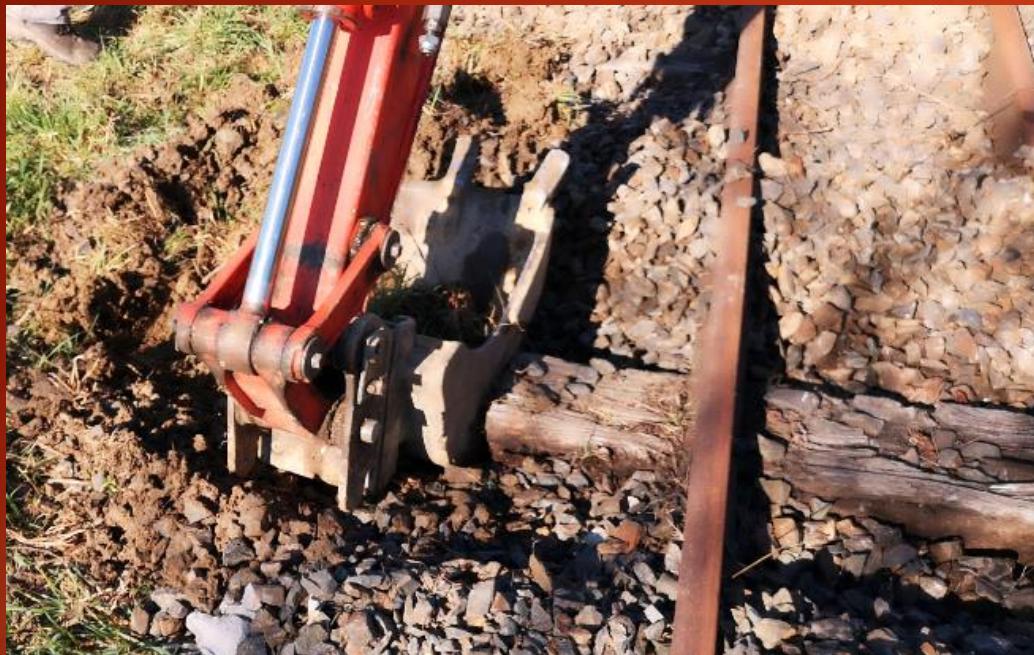


Soufflage avant le pont



Notre nouveau minipelliste Audiois.
16 traverses en une journée pas loin de la moyenne de 20

La voie:



50% des traverses ont
explosées à la pousse

Perceur en chef et
tirefondage manuel à
l'ancienne.....



La voie:



Le Heim dans la plaine.

Il tirait;
La tirefonneuse
Un plat avec des traverses
Un plat avec le groupe électrogène
Un vrai mini train de travaux, mais sans
outils pour effectuer une réparation.
Sans vrai train de travaux quelle perte
de temps.....

La voie:

Les nouveaux panneaux sur le pont



Nous avons pu voir
des saumons faire
demi tour suite à
l'interdiction de
passer sous le pont.

Soyez membres actifs !!!!!

- ▶ **Prochaines journées de travail voie:**
- ▶ Mars 16 17 30 31 **Bloquer vos dates !**
- ▶ Pas besoin d'être un expert pour manipuler; une tondeuse, une débroussailleuse, un rotofil, une mini tronçonneuse, un souffleur, un coupe branches. Quand on est fatigué on se repose.
- ▶ **L'équipe atelier est présente le jeudi: Venez nous voir !**
- ▶ Le remontage de la Decauville est une expérience unique pour comprendre le fonctionnement d'une locomotive, mais c'est bientôt la fin.
- ▶ Prochains travaux: préparer le matériel roulant puis restauration du Whitcomb.
- ▶ Pour visser, peindre, poncer, percer, pas besoin d'un bac +12. Seul l'envi et le bon sens sont les bases pour faire les choses.

Prochaine édition fin Mars.

Dernier envoi pour les personnes n'ayant pas payé leur cotisation 2019

Photos : P Boiteux, F Saussède, D Aoustin.

Rédaction: P Boiteux